

Mr Patrick BLELLY



intègre l'Armée de l'Air en 1975 tout d'abord comme spécialiste en propulsion. Par la suite, sur la base aérienne de Salon de Provence, il découvre le pilotage par la voltige aérienne, puis le vol réacteur sur les célèbres Fouga-Magister.

Après sa formation aéronautique militaire, il exerce à l'escadron de Transport « Touraine » à Orléans sur Transall C 160, où il participe à de nombreuses missions et opérations extérieures sur les cinq continents.

Entre autres, au Tchad, au cours de l'opération « Epervier » il homologue comme faits d'armes militaires:

418 heures de survol au dessus de territoires hostiles.

160 missions opérationnelles.

31 posés d'assauts sur terrains non contrôlés par des troupes amies.

En **1988**, il effectue deux séjours successifs dans le désert du Sinaï en Egypte, au service la Force Multinationale et des Observateurs de l'ONU.

En **1989**, il part pour l'escadron Présidentiel « Esterel » de Villacoublay sur Douglas DC8. Il servira à l'époque du Président François Mitterrand. Cet escadron effectue également les transports d'armes nucléaires sur Mururoa.

En **1990**, il est désigné pour faire partie de l'Escadron Electronique « AUBRAC » à Evreux, qui exploite un DC8 peu connu car discret, dénommé « SARIGuE », équipé pour la guerre électronique. Il participe par deux fois aux opérations de la première guerre du Golfe au dessus de l'Irak et du Koweït. Il y effectue **12** missions de renseignements dans le COMINT et l'ELINT (communication et électronique interception).

Ayant quitté l'Armée de l'Air en 1991, il est recruté par UTA puis qualifié sur Boeing B747. Il devient en 1993 instructeur, puis examinateur pour la Direction générale de l'Aviation Civile.

Après l'intégration d'UTA dans Air France il est nommé cadre, puis est rattaché au service de formation aéronautique d'Air France pour les compagnies extérieures, ainsi que l'Armée de l'Air.

En 1997, il présente en autodidacte un diplôme d'Ingénieur Navigant de l'Aviation Civile. De 1997 à ce jour, il a volé sur tous les types Airbus de la série A320, jusqu'aux versions Long Courriers A330 et A340 (sauf A380).

Nommé **Commandant de Bord** en janvier 2005, il exerce pendant 7 ans sur le réseau « Dedicate » d'Air France. Celui-ci est spécialisé dans les vols sur le continent Africain, et plus particulièrement sur les terrains difficiles avec des cadres du monde pétrolier à bord. Il compte environ **16 000 heures de vols** à son actif, et compte 38 années de services aériens effectifs.

Bénévolat : Président fondateur de l'association Toulousaine « les Amis de Béthanie au Tchad », celle-ci finance à l'aide de dons, de médicaments et de matériel médical, un orphelinat et un centre de protection maternelle et infantile situé à N'djaména capitale du Tchad.

Aujourd'hui il sert, comme consultant et formateur bénévole pour la Gendarmerie des Transports Aériens, et a le grade de **Lieutenant-Colonel dans la réserve citoyenne**.

Décorations :

Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Médaille de l'Aéronautique

Croix du combattant

Médaille d'Outre mer (agrafe de vermeil Tchad)

Médaille d'Argent de la Défense Nationale (agrafes Armée de l'Air /Transports Aériens /Missions Assistance Extérieure)

Médaille des services militaires volontaire

Médaille de la Reconnaissance de la Nation.

Médaille de la libération du Koweït

Médaille commémorative Arabie Saoudite

Médaille de la Multinational Force and Observers (Sinaï /ONU)